

Tabelle1

DFSK Serviceprogramm alle 10000 Km



W – wechseln

P – prüfen / auffüllen / nachziehen / einstellen

MOTOR

Nr.	Service	Kilometer x1000										
		1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1	Motoröl CD, CE, CF, 5W40, 10W30, 10W40	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
2	Ölfilter	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
3	Schmiersystem Dichtheit	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
4	Keilriemen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
5	Kühlsystem Dichtheit	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6	Kühlflüssigkeit	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
7	Luftfilter	P	P	P	W	P	P	W	P	P	W	P
8	Nockenwellen Gehäuse/ Ansaugsystem	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
9	Zylinderkopf /Kraftstoffanlage	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
10	Einspritzdüsen	P				P				P		
11	Elektrische Anlage	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
12	Zahnriemen	P				P				P		W
13	Zündkerzen / Glühkerzen	P				P				W		
14	Turbolader (wenn vorhanden)	P								P		
15	Kraftstofffilter			W		W		W		W		W

Karosserie / Fahrgestell

Nr.	Service	Kilometer x1000										
		1,5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1	Lenkung / Befestigung	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
2	Servolenkung	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
3	Bremsflüssigkeit DOT 3/4	P	P	P	P	P	W	P	P	P	P	W
4	Bremsbeläge	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
5	Handbremse	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6	Getriebe Dichtheit	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
7	Achsen Dichtheit	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
8	Getriebeöl 75/85W-90	W	P	P	P	P	W	P	P	P	P	W
9	Achsöl v.u.h 75/85W-90	P	P	P	P	P	W	P	P	P	P	W
10	Radaufhängung	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
11	Getriebe / Motoraufhängung	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
12	Auspuffanlage	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
13	Räder und Reifen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14	Elektrische Einrichtung	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15	Abschmieren	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Scharniere und Schlösser ölen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
17	Korrosion	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
18	Alle Schraubverbindungen	P	P		P		P		P		P	P
19	Radlager / Fett	P		P	W		P					W
20	Leistungsbatterien Einzelladung bei e-Fahrzeugen alle 1500 Km oder 15 Ladungen	P										

Oder mind. 4X Jährlich bei abgestelltem Fahrzeug ohne Nutzung, zur Vermeidung von Tiefen-Selbstentladung und der dadurch bedingten Beschädigung der Batterien

Pflege und Wartung

Die Empfehlungen hinsichtlich der Pflege und Wartung ihres Fahrzeuges sollten in jedem Fall befolgt werden.

Daher überlassen Sie die Wartung des Fahrzeuges am besten Ihrer Werkstatt.

Die gute Wartung beginnt allerdings schon vor der Haustür. Einige einfache Kontrollen, die Sie täglich, wöchentlich oder monatlich ohne weiteres selbst erledigen können, tragen zum sicheren Betrieb Ihres Fahrzeuges bei und dürfen nicht ignoriert werden.

Dazu gehören zum Beispiel die Ölkontrolle, Reifenkontrolle, Beleuchtungskontrolle und der allgemeine Sachgemäße Umgang mit dem Fahrzeug.

Damit die Garantie Bedingungen erfüllt werden, müssen Sie die Wartungsintervalle einhalten.

Wir haben ein speziell auf Ihr Fahrzeug zugeschnittenes Serviceprogramm entwickelt.

Dieses Programm sieht alle 10000 Km bzw. einmal jährlich eine Inspektion vor.

Dazu gehören eine Motorinspektion sowie eine allgemeine Kontrolle des Fahrzeuges.

Je nach Anwendung des Fahrzeuges kann sich allerdings der vorgeschriebene Wartungsplan ändern.

Besonders bei der Nutzung des Fahrzeuges in unwegsamem Gelände kann der Wartungsplan dem Ermessen der Werkstatt unterliegen.

Besonders hoch sind Beanspruchungen bei Geländeeinsätzen. Je nach Art des Geländes können **10-100**

Geländekilometer = 1000 Straßenkilometer

Verschleiß verursachen. Es ist daher vorgeschrieben Wartungsintervalle früher durchzuführen zu lassen und das Fahrzeug auf entsprechende Beschädigungen untersuchen zu lassen.

